

Σημείωση: Παρατίθεται πιο κάτω το κείμενο της ΚΔΠ 380/2004, που δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα ΙΙΙ(Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας Αρ. 3849 στις 30/4/2004 και τροποποιήθηκε από την ΚΔΠ 358/2005 , ΚΔΠ 60/2009 (Ε.Ε. 4332, 30.01.2009), ΚΔΠ 162/2009 (Ε.Ε.4350, 16.04.2009), ΚΔΠ 27/2010 (Ε.Ε. 4407, 29.1.2010), ΚΔΠ 259/2010 (Ε.Ε. 4434, 18.06.2010), ΚΔΠ 529/2011 (Ε.Ε. 4538, 23.12.2011). Στο πιο κάτω κείμενο έχει ενσωματωθεί και το κείμενο των πιο πάνω τροποποιητικών ΚΔΠ για σκοπούς διευκόλυνσης του αναγνώστη. Η ενοποίηση αυτή δεν έχει επίσημο χαρακτήρα και ως εκ τούτου το Τμήμα Τελωνείων δεν υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.

Κ.Δ.Π. 380/2004

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

ΚΑΙ

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και του άρθρου 31 του περί Φόρου Κατανάλωσης Νόμου του 2004

94(Ι) του 2004. Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 73(1) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004 και το άρθρο 31 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς-
91(Ι) του 2004.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Κατανάλωσης (Ατέλειες κατά την Εισαγωγή Εμπορευμάτων) Κανονισμοί του 2004.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«διάθεση» σημαίνει τη θέση σε ανάλωση εμπορευμάτων που τελωνίστηκαν με βάση οποιουδήποτε σε ισχύ στη Δημοκρατία Νόμους και Κανονισμούς, που αφορούν τα Τελωνεία και τους Φόρους Κατανάλωσης, χωρίς την καταβολή του τελωνειακού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο, έστω και αν δεν υπάρχει αποξένωση της χρήσης ή του ιδιοκτησιακού τους καθεστώτος·

«εισαγωγή» σημαίνει τη διά θαλάσσης ή αέρος μεταφορά εμπορευμάτων στη Δημοκρατία από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα·

«οχήματα παντός εδάφους» σημαίνει τα οχήματα που πρέπει να είναι εφοδιασμένα:

– τουλάχιστον με ένα εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον με ένα οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον ένα από τους δύο άξονες,

– τουλάχιστον με ένα μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25°,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20°,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20°,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm.

«μεταχειρισμένα οχήματα» σημαίνει τα οχήματα που έχουν διανύσει περισσότερα από 6 χιλιάδες χιλιόμετρα και τα οποία κατά την ημερομηνία της εισαγωγής/εισόδου τους στη Δημοκρατία είναι ηλικίας άνω των έξη (6) μηνών, οι οποίοι υπολογίζονται από την

ημερομηνία κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα·

«Νόμος» σημαίνει τον εκάστοτε σε ισχύ περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμο·

«τελωνειακή νομοθεσία» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο·

«φόροι κατανάλωσης» σημαίνει άλλους από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην τελωνειακή νομοθεσία, στον εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο και στους Κανονισμούς και Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

ΜΕΡΟΣ II – ΑΤΕΛΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τελωνειακές
διευθετήσεις που
αφορούν τις
Ένοπλες
Δυνάμεις του
Ηνωμένου
Βασιλείου.

3.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, η βεβαίωση, επιβολή, καταβολή και είσπραξη τελωνειακών δασμών αναφορικά με τα εμπορεύματα που εισάγονται για χρήση από τις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου, των Αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου, των εξουσιοδοτημένων Οργανώσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, εργολάβων και αλλοδαπών οι οποίοι συνοδεύουν με άδεια των Αρχών του Ηνωμένου Βασιλείου τις ένοπλες δυνάμεις για παροχή διάφορων υπηρεσιών, μελών των Ενόπλων Δυνάμεων και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, υπόκεινται στις σχετικές διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης, οι δε τελωνειακοί δασμοί βεβαιούνται, επιβάλλονται, καταβάλλονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης.

(2) (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, μεταχειρισμένα εμπορεύματα, εξοπλισμός, υλικά και εξαρτήματα τα οποία εισήχθησαν από τρίτη χώρα ή εισήλθαν από άλλο κράτος μέλος χωρίς την καταβολή των τελωνειακών δασμών ή φόρων κατανάλωσης δυνάμει των προνοιών της παραγράφου (1) από τους Εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς των Ενόπλων Δυνάμεων και από τις Αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου όπως καθορίζονται στο Μέρος I του Παραρτήματος Β της Συνθήκης Εγκαθίδρυσης και διατίθενται από αυτούς, δεν επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς εάν προέρχονται από κράτη μέλη.

(β) Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα προέρχονται από τρίτες χώρες, επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς κατ' αξία προς πέντε τοις εκατόν (5%), ως δασμολογητέα δε αξία θα λογίζεται η τιμή πώλησής τους, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία διατίθενται χωρίς τον όρο της διάλυσης ή της επανεξαγωγής και τα οποία δεν επιβαρύνονται με τον κατ' αξία συντελεστή προς πέντε τοις εκατόν (5%), επιβαρύνονται όμως με εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης σύμφωνα με τους συντελεστές που ισχύουν κατά το χρόνο της διάθεσής τους και με τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών και ως δασμολογητέα αξία για σκοπούς υπολογισμού των εισαγωγικών δασμών θα λογίζεται η τιμή πώλησής τους.

(3) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών –

(α) «Συνθήκη Εγκαθίδρυσης» σημαίνει τη Συνθήκη που αφορά την εγκαθίδρυση της Δημοκρατίας της Κύπρου η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία στις 16 Αυγούστου 1960, περιλαμβάνει δε την Ανταλλαγή Ανακοινώσεων, που αφορά τους τελωνειακούς δασμούς, η οποία υπογράφηκε στη Λευκωσία κατά την ίδια ημερομηνία.

(β) Λέξεις ή όροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται στον Κανονισμό 3, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Συνθήκη Εγκαθίδρυσης.

Δικαιούχοι της
απαλλαγής.

(4) Παρέχεται απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που -

(α) χορηγούνται στα πλαίσια εφαρμογής της Σύμβασης της Βιέννης της 18ης Απριλίου 1961 για τις διπλωματικές σχέσεις είτε της Σύμβασης της Βιέννης της 24ης Απριλίου 1963 για τις προξενικές σχέσεις είτε της Σύμβασης της Νέας Υόρκης της

16ης Δεκεμβρίου 1969 για τις ειδικές αποστολές·

- (β) προορίζονται για τους διεθνείς οργανισμούς που αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί από τις αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας καθώς και για τα μέλη των οργανισμών αυτών, εντός των ορίων και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις διεθνείς Συμβάσεις περί ιδρύσεως των οργανισμών αυτών ή από τις συμφωνίες περί της έδρας τους·
- (γ) προορίζονται για τα εγκατεστημένα στη Δημοκρατία γραφεία των Διεθνών Οργανισμών·
- (δ) προορίζονται για τις ένοπλες δυνάμεις οποιουδήποτε από τα κράτη που μετέχουν στη Συνθήκη του Βορείου Ατλαντικού εκτός από το ίδιο το κράτος μέλος του προορισμού για τη χρήση των ενόπλων δυνάμεων αυτών ή του πολιτικού προσωπικού που τις συνοδεύει ή για τον ανεφοδιασμό των κυλικείων και των λεσχών τους, εφόσον οι ένοπλες αυτές δυνάμεις υπηρετούν το κοινό αμυντικό σκοπό·
- (ε) προορίζονται για τη Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών που σταθμεύει στη Δημοκρατία δυνάμει του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και της Σύμβασης για τα προνόμια και τις ασυλίες των Ηνωμένων Εθνών·
- (στ) χορηγούνται στο πλαίσιο συμφωνιών που έχουν συναφθεί στη βάση αμοιβαιότητας, με τρίτες χώρες που αποτελούν συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σικάγο 1944) για την εφαρμογή των Συνιστώμενων Πρακτικών 4.42 και 4.44 του Παραρτήματος 9 της Σύμβασης αυτής (όγδοη έκδοση, Ιούλιος 1980) η οποία κυρώθηκε από τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικό) και περί συναφών Θεμάτων Νόμο του 1988.

213 του 1988.

Απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης σε όχημα λόγω μεταφοράς της συνήθους κατοικίας από τρίτη χώρα.

5. Παρέχεται απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης στα μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα της κλάσης 8702 τα οποία εγγράφονται από την αρμόδια αρχή εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων για την μεταφορά μέχρι και εννέα (9) προσώπων και μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα των κλάσεων 870321-24, 870331-33, 870390 και 8711 που εισάγονται από φυσικά πρόσωπα τα οποία μεταφέρουν την συνήθη κατοικία τους από τρίτη χώρα στη Δημοκρατία σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 918/83 του Συμβουλίου της 28ης Μαρτίου 1983 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (ΕΕ L 105 της 23.4.1983, σ. 1).

Διευθετήσεις για τις ένοπλες δυνάμεις της Ελλάδας.

6. (1) Ανεξάρτητα από οποιοδήποτε άλλες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών ή οποιονδήποτε άλλων κανονισμών ή νόμων, παρέχεται απαλλαγή από τους εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που εισάγονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις της Ελληνικής Δύναμης που σταθμεύει στη Δημοκρατία δυνάμει της Συνθήκης Συμμαχίας, ή των μελών των ενόπλων αυτών δυνάμεων, ή του πολιτικού προσωπικού που τις συνοδεύει, ή για τον εφοδιασμό των κυλικείων και των λεσχών τους.

(2) Ο Διευθυντής δύναται, με γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις των απαλλαγών που αναφέρονται στην παράγραφο (1), καθώς και τις χορηγούμενες ποσότητες και οποιαδήποτε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

Παροχή απαλλαγής βάσει συμφωνίας μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Δημοκρατίας της Γαλλίας.

7. Παρέχεται απαλλαγή από φόρους κατανάλωσης για τα εμπορεύματα που εισάγονται στη Δημοκρατία δυνάμει του περί της Συμφωνίας περί Πολιτιστικής, Επιστημονικής και Τεχνικής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Γαλλικής Δημοκρατίας Νόμου του 1970.

3 του 1970.

Απαλλαγή από φόρους

8.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, ένα πρόσωπο στο οποίο περιέρχονται είτε εκ διαθήκης είτε εξ αδιαθέτου διαδοχής προσωπικά είδη που βρίσκονται

κατανάλωσης
λόγω
κληρονομιάς.

σε τρίτη χώρα δεν καταβάλλει φόρους κατανάλωσης επί της εισαγωγής στη Δημοκρατία νοουμένου ότι:

- (α) είναι φυσικό το πρόσωπο το οποίο έχει τη συνήθη κατοικία του στη Δημοκρατία·
 - (β) προσκομίζει αποδείξεις για τα κληρονομικά του δικαιώματα επί των προσωπικών ειδών·
 - (γ) εκτός αν επιτρέψει διαφορετικά ο Διευθυντής, τα προσωπικά είδη εισάγονται από το πρόσωπο αυτό όχι αργότερα από δύο (2) χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία οριστικοποιήθηκαν τα δικαιώματά του ως κληρονόμου·
 - (δ) η εισαγωγή των προσωπικών ειδών μπορεί να πραγματοποιηθεί τμηματικά μέσα στην προθεσμία της υποπαραγράφου (γ).
- (2) Οι διατάξεις της παραγράφου (1) εφαρμόζονται κατ' αναλογία και για τα προσωπικά είδη τα οποία περιέρχονται εκ διαθήκης σε δικαιούχο σώμα.

(3) Για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού:

«δικαιούχο σώμα» σημαίνει νομικό πρόσωπο που ασκεί μη κερδοσκοπικές δραστηριότητες και έχει την έδρα του στη Δημοκρατία·

«προσωπικά είδη» σημαίνει:

- τα προσωπικά αντικείμενα, τον οικιακό ρουχισμό και τα είδη επίπλωσης ή εξοπλισμού που προορίζονται για προσωπική χρήση των ενδιαφερομένων ή για τις ανάγκες του νοικοκυριού τους,
- τα ποδήλατα και τις μοτοσικλέτες, τα μηχανοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσεως και τα οχήματα που ρυμουλκούνται από αυτά, τα τροχόσπιτα, τα σκάφη αναψυχής και τα ιδιωτικά αεροπλάνα,
- τις οικιακές προμήθειες που προορίζονται να καλύψουν συνήθεις οικογενειακές ανάγκες, τα οικόσιτα ζώα, τα ιππευόμενα ζώα, καθώς και τα φορητά όργανα μηχανικών ή ελεύθερων τεχνών που είναι απαραίτητα για την άσκηση του επαγγέλματος του ενδιαφερομένου. Τα προσωπικά είδη δεν πρέπει να παρουσιάζουν, με το είδος ή την ποσότητά τους, οποιοδήποτε εμπορικό ενδιαφέρον.

(4) Εξαιρούνται από την απαλλαγή-

- (α) τα οιοπνευματώδη προϊόντα,
- (β) ο καπνός και τα προϊόντα καπνού,
- (γ) τα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης,
- (δ) τα υλικά για επαγγελματική χρήση, εκτός από τα φορητά όργανα μηχανικών ή ελεύθερων τεχνών που ήταν απαραίτητα για την άσκηση του επαγγέλματος του εκλιπόντος,
- (ε) τα αποθέματα πρώτων υλών και κατεργασμένων ή ημικατεργασμένων προϊόντων,
- (στ) το ζωικό κεφάλαιο και τα αποθέματα γεωργικών προϊόντων που υπερβαίνουν τις ποσότητες που αντιστοιχούν στις κανονικές οικογενειακές ανάγκες.

Απαλλαγές για
αυτοκίνητα ταξί.

9. Παραχωρείται απαλλαγή ποσοστού 75% του συνολικού ποσού των φόρων κατανάλωσης σε καινούργια μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών διακρίσεων 8703 21 10 90, 8703 22 10 90, 8703 23 19 90, 8703 24 10 90, 8703 31 10 90, 8703 32 19 90, 8703 33 19 90 και 8703 90 90 90, εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και

οχημάτων παντός εδάφους:

Νοείται ότι, η πιο πάνω απαλλαγή παρέχεται υπό τον όρο ότι εντός περιόδου ενός (1) μηνός ή εύλογου χρονικού διαστήματος που θεωρείται δικαιολογημένο από το Διευθυντή από την ημέρα του τελωνισμού θα προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο πιστοποιητικό εγγραφής ως "ταξί" από την αρμόδια αρχή εγγραφής οχημάτων στη Δημοκρατία:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παραχώρηση της απαλλαγής διασφαλίζεται με ανάλογη χρηματική παρακαταθήκη ή εγγύηση.

Διευθετήσεις περί τους φόρους κατανάλωσης που αφορούν τις ένοπλες δυνάμεις, κ.τ.λ.

10. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, όταν με βάση τον Κανονισμό 3 ή άλλες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών ή με βάση κάποιον άλλο νόμο πρόσωπα, οργανισμοί, αρχές και οργανώσεις δικαιούνται να παραλάβουν οποιαδήποτε εμπορεύματα χωρίς την καταβολή εισαγωγικού δασμού και ελλείψει οποιωνδήποτε διατάξεων που να προνοούν το αντίθετο, τότε ισχύει παρόμοια απαλλαγή και από τους φόρους κατανάλωσης όταν τέτοια εμπορεύματα παραδίδονται κάτω από παρόμοιες περιστάσεις στα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές και οργανώσεις που έχουν αναφερθεί πιο πάνω.

Απαλλαγή υπό όρους.

11.-(1) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε νομοθετική διάταξη με βάση την οποία είναι δυνατή η ατελής εισαγωγή ειδικά καθοριζόμενων εμπορευμάτων για χρήση τους από ορισμένα προνομιάχα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές και οργανώσεις, και υπό όρους τους οποίους ο Διευθυντής μπορεί να επιβάλλει για διασφάλιση των δημόσιων προσόδων, εμπορεύματα των ειδών που καθορίζονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών απαλλάσσονται, υπό τις περιστάσεις και τους όρους που αναγράφονται στο εν λόγω Παράρτημα από το φόρο κατανάλωσης ο οποίος διαφορετικά θα επιβαλλόταν με βάση τον εκάστοτε σε ισχύ περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο, νοουμένου ότι η αίτηση απαλλαγής υποβάλλεται από ή για τα προνομιάχα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές και οργανώσεις προτού τα εμπορεύματα απομακρυνθούν από τον τελωνειακό έλεγχο, εκτός εάν ρητά προνοείται διαφορετικά στον παρόντα Κανονισμό.

Παράρτημα.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται με Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να προσθέτει, διαγράφει, μεταβάλλει ή με άλλο τρόπο τροποποιεί τις κλάσεις ή οποιεσδήποτε από αυτές, όπως αυτές εκτίθενται στο Παράρτημα. Το Διάταγμα δύναται να προνοεί τέτοιους όρους, περιορισμούς, προϋποθέσεις και κριτήρια τα οποία δυνατό να καθοριστούν για σκοπούς άσκησης της εξουσίας η οποία εκχωρείται στο Υπουργικό Συμβούλιο.

Διάθεση μεταχειρισμένων εμπορευμάτων.

12.-(1) Σε περίπτωση διάθεσης οποιωνδήποτε μεταχειρισμένων εμπορευμάτων τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάληψη ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο, επιβάλλεται τελωνειακός δασμός ή φόρος κατανάλωσης, ως αξία δε λογίζεται η αξία την οποία αυτά έχουν κατά το χρόνο της διάθεσής τους.

(2) Εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου (1) η διάθεση μηχανοκίνητου οχήματος -

12 του 1991.
97 του 1991.

Παράρτημα

(i) που εισήχθη από ανάπηρο πρόσωπο με βάση το εδάφιο 09 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 1991, το οποίο εδάφιο καταργήθηκε από τον περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικό) (Αρ.2) Νόμο του 1991 και από πρόσωπα που αναφέρονται στα εδάφια 14 και 16 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος

καταργήθηκε στις 30.4.2004 και στα εδάφια 07, 08, 16 και 17 της κλάσης Ρ του Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού και φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειντο,

- (ii) που εισήχθη από τα πρόσωπα που αναφέρονται:
 - (α) στα εδάφια 19 και 20 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004·
 - (β) στον Κανονισμό 5 των παρόντων κανονισμῶν·
 - (γ) στον Κανονισμό 13 των περὶ Φόρου Κατανάλωσης (Φορολογικές Ατέλειες που εφαρμόζονται στις εισαγωγές από κράτος μέλος, προσωπικών ειδῶν που ανήκουν σε ιδιώτες) Κανονισμῶν του 2004·
 - (δ) στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 918/83, χωρίς την καταβολή του τελωνειακού δασμοῦ και φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπέκειτο,
- (iii) το οποίο κατά την πρώτη εγγραφή του έχει καταταγεί και εγγραφεί ως ταξί και για το οποίο παραχωρήθηκε δασμοφορολογική ελάφρυνση με επιστροφή των δασμῶν και φόρων κατανάλωσης με βάση την κλάση 5 του Πέμπτου Πίνακα του περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004 και τον Κανονισμό 9,

δεν επιβάλλεται τελωνειακός δασμός ή φόρος κατανάλωσης μετά την πάροδο των ακόλουθων χρονικῶν διαστημάτων από την ημέρα κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί στο όνομα των προσώπων αυτών ή είχε εγγραφεί ως ταξί.

(3) Ο εισαγωγικός δασμός ή ο φόρος κατανάλωσης που αναφέρεται στην παράγραφο (2) δεν επιβάλλεται μετά την πάροδο των ακόλουθων χρονικῶν διαστημάτων από την ημέρα κατά την οποία το όχημα είχε εγγραφεί στο όνομα των προσώπων αυτών:

- (α) χρονικού διαστήματος εκατό (100) μηνῶν προκειμένου για βουλευτές
- (β) χρονικού διαστήματος εκατόν εικοσι (120) μηνῶν προκειμένου για τα άλλα πρόσωπα στην παράγραφο (2) και
- (γ) χρονικού διαστήματος εξήντα (60) μηνῶν προκειμένου για οχήματα τα οποία κατά την πρώτη εγγραφή τους έχουν εγγραφεί ως ταξί:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διάθεσης των οχημάτων αυτών πριν από την πάροδο των πιο πάνω χρονικῶν διαστημάτων, επιβάλλεται εισαγωγικός δασμός και φόρος κατανάλωσης, σύμφωνα με την αναλογία του χρόνου που πέρασε από την εγγραφή μέχρι τη διάθεση του μηχανοκίνητου οδικού οχήματος, προς το χρονικό διάστημα των εκατόν (100) ή των εκατόν εικοσι (120) μηνῶν, ή των εξήντα (60) μηνῶν, ανάλογα με την περίπτωση.

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση διάθεσης τέτοιου οχήματος και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή κρίνεται ότι η αντικειμενική τους αξία κατά τον ουσιώδη χρόνο διάθεσης δικαιολογεί επιβολή εισαγωγικού δασμοῦ, ὅπου εφαρμόζεται, μικρότερου από εκείνο που είναι πληρωτέος με βάση το παρόν εδάφιο, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται κατ' αναλογία της συνολικής μείωσης της αξίας και θα καταβάλλεται ο μικρότερος αυτῶν εισαγωγικός δασμός και φόρος κατανάλωσης.

(4) Για τους σκοπούς της παραγράφου (2), ο ὅρος "διάθεση" δεν περιλαμβάνει την περίπτωση κατά την οποία το όχημα περιέρχεται αιτία θανάτου στον επιζώντα σύζυγο ή τέκνα, η ισχύς δε της παρούσας διάταξης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1985:

Νοείται ότι εξαιρούνται από την πιο πάνω διάταξη οι ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) η περίπτωση του εδαφίου 20 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν και Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2003 και των εδαφίων 16 και 17 της κλάσης Ρ του Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμῶν, όταν τα πρόσωπα που εμπίπτουν στις πιο πάνω περιπτώσεις είναι κάτοχοι ἄλλου μηχανοκίνητου οχήματος για το οποίο τους παραχωρήθηκε απαλλαγή σύμφωνα με τις διατάξεις της εκάστοτε σε ισχύ Τελωνειακής Νομοθεσίας και της εκάστοτε σε ισχύ περὶ Φόρων Κατανάλωσης Νομοθεσίας·
- (ii) η περίπτωση της κλάσης 5 του Πέμπτου Πίνακα του περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν και Φόρων Κατανάλωσης Νόμου του 2003 ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004 και του Κανονισμού 9.

(5) Κατά τη διάθεση του αναφερόμενου στην παράγραφο (2) μηχανοκίνητου οχήματος από τον επιζώντα σύζυγο ή τέκνα, αφού συμπληρωθεί χρονικό διάστημα εκατόν ή, ανάλογα με την περίπτωση, εκατόν είκοσι (120) μηνών από την ημερομηνία εγγραφής του στο όνομα του αποθανόντος δικαιούχου, δεν επιβάλλεται τελωνειακός δασμός ή φόρος κατανάλωσης.

Απαλλαγή για υπεράκτιες εταιρείες.

13. (1) Το δικαιούχο αλλοδαπό προσωπικό δικαιούχων αλλοδαπών εταιρειών δύναται να συνεχίζει να έχει στην κατοχή του αφορολόγητο όχημα που έχει εγγραφεί στο όνομά του πριν την 31η Μαρτίου 2003, στις περιπτώσεις-

(α) που αλλάζει εργοδότη και εργοδοτείται σε άλλη εταιρεία που ήταν δικαιούχος και διατηρεί το υπεράκτιο καθεστώς της,

118(I) του 2002
230(I) του 2002
162(I) του 2003.

(β) που συνεχίζει να εργοδοτείται στην ίδια δικαιούχο εταιρεία αλλά η εταιρεία έχει επιλέξει να φορολογείται με τον κανονικό φορολογικό συντελεστή με βάση το άρθρο 46 του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου του 2002 και επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην Κύπρο.

(γ) που αλλάζει εργοδότη και εργοδοτείται σε άλλη εταιρεία που ήταν δικαιούχος αλλά έχει επιλέξει, με βάση το άρθρο 46 του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου του 2002, να φορολογείται με τον κανονικό εταιρικό συντελεστή και επεκτείνει τις δραστηριότητές της στην Κύπρο.

(2) Ο όρος «διάθεση» δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση μεταχειρισμένων εμπορευμάτων, με εξαίρεση τα αυτοκίνητα, τα οποία παραχωρήθηκαν με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο σε δικαιούχες εταιρείες ή και στο δικαιούχο αλλοδαπό προσωπικό τους, χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκειντο, μετά την πάροδο έξι (6) ετών από την ημέρα κατά την οποία τα εμπορεύματα παραχωρήθηκαν στα πιο πάνω πρόσωπα.

Μεταβατική διάταξη.

14.-(1) Οποιαδήποτε πρόσωπα έχουν λάβει έγκριση από το Διευθυντή μέχρι και τις 30.04.2004 σύμφωνα με τα εδάφια 19 και 20 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2003, ο οποίος καταργήθηκε στις 30.4.2004, δύνανται για χρονική περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της άφιξης τους για εγκατάσταση ή επανεγκατάσταση στη Δημοκρατία να τύχουν απαλλαγής από την καταβολή του φόρου κατανάλωσης μόνο.

(2) Οι αιτήσεις οι οποίες έχουν υποβληθεί μέχρι και τις 30.4.2004, αλλά βρίσκονται σε εκκρεμότητα που οφείλεται στην αναγκαιότητα προσκόμισης επιπρόσθετων στοιχείων από άλλες Κυβερνητικές Υπηρεσίες της Δημοκρατίας, τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης ως οι εγκεκριμένες αιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ

Κλάση	Εδάφιο	Περιγραφή Απαλλαγής	Έκταση Απαλλαγής
-------	--------	---------------------	------------------

P		<p>Εμπορεύματα των ειδών που περιγράφονται στο κάθε ένα από τα πιο κάτω εδάφια, τα οποία εισάγονται από ή για λογαριασμό και για χρήση από τα πρόσωπα, οργανισμούς, αρχές ή οργανώσεις που αναφέρονται σ' αυτά:</p>	
01		<p>Εμπορεύματα που εισάγονται για την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.</p>	
02		<p>Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, εγκαταστάσεις, εξοπλισμός (περιλαμβανομένων δίσκων και μαγνητοταινιών), οχήματα και λοιπά αντικείμενα καθώς και τα μέρη, προσαρτήματα και ανταλλακτικά τους, που είναι αναγκαία για την εγκατάσταση και λειτουργία ραδιοσταθμού, εκτός από τα αντικείμενα αναλώσιμης φύσης, όπως για παράδειγμα τα καύσιμα, η γραφική ύλη κλπ., για αποκλειστική χρήση στην εγκατάσταση ή τη λειτουργία της Γαλλικής Εταιρείας ΣΟΜΕΡΑ.</p>	
03		<p>Υλικά οικοδομής, εξαρτήματα και έπιπλα για εκκλησίες ή τεμένη, ενδύματα και άλλα είδη για θρησκευτικούς σκοπούς, που εισάγονται για Εκκλησιαστικές και Θρησκευτικές Αρχές.</p>	
04		<p>Όλα τα είδη (με εξαίρεση τα έπιπλα) που εισάγονται για:</p>	
		<p>(α) Συμβούλια ή Δημόσιες Επιχειρήσεις Υδάτων</p>	
		<p>(β) Συμβούλια Αποχετεύσεων</p>	
		<p>(γ) Τοπικές Αρχές για τους δημόσιους σκοπούς τους.</p>	
05		<p>Ιματισμός, ύφασμα για την κατασκευή ιματισμού και εξάρτηση που εισάγονται για το Σώμα Προσκόπων Κύπρου και το Σώμα Κυπρίων Οδηγών.</p>	
06		<p>A. Είδη προς χρήση για εκπαιδευτικούς ή μορφωτικούς σκοπούς ή για χρήση στη σωματική αγωγή, που εισάγονται για Εκπαιδευτικά Ιδρύματα εγγεγραμμένα στη Δημοκρατία με βάση τους νόμους που αφορούν την παιδεία.</p>	
		<p>B. Όλα τα είδη (με εξαίρεση τα έπιπλα που εισάγονται για τις Σχολικές Εφορείες αφού προσκομισθεί πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού.</p>	
07		<p>Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα μέχρι 2000 κυβικά εκατοστά, εφόσον είναι βενζινοκίνητα και μέχρι 2500 κυβικά εκατοστά, εφόσον είναι πετρελαιοκίνητα που εισάγονται για τους Κύπριους, μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή για τα μέλη της Βουλής των Αντιπροσώπων ή για τους Εκπροσώπους Θρησκευτικών Ομάδων στη Βουλή ή για τα Μέλη του Ανωτάτου Δικαστηρίου, με εξαίρεση τα Μέλη της Βουλής των Αντιπροσώπων ή του Ανωτάτου Δικαστηρίου στα οποία χορηγείται υπηρεσιακό αυτοκίνητο:</p>	
		<p>Νοείται ότι τα πρόσωπα αυτά εξακολουθούν να κατέχουν ατελώς αυτά τα οχήματα έστω και αν παύσουν να κατέχουν το πιο πάνω αξίωμα, καταβάλλεται όμως δασμός και φόρος κατανάλωσης</p>	

όταν γίνεται διάθεση του οχήματος αυτού σύμφωνα με τον Κανονισμό 12 των παρόντων Κανονισμών.

Νοείται περαιτέρω ότι τα πρόσωπα αυτά, ενόσω εξακολουθούν να κατέχουν το πιο πάνω αξίωμα, τότε μόνο δικαιούνται τον ατελή τελωνισμό άλλου οχήματος, εφόσον διαθέσουν οποιοδήποτε άλλο όχημα που έχουν εισάξει ατελώς προηγουμένως και στην περίπτωση που η διάθεση έγινε μέσα σε πέντε χρόνια από τον τελωνισμό, εφόσον αυτή οφειλόταν σε βλάβη ή διόρθωση της οποίας, όπως θα ήθελε πεισθεί ο Διευθυντής, ήταν οικονομικά ασύμφορη.

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που τα οχήματα αυτά υπερβαίνουν τον κυβισμό που καθορίστηκε πιο πάνω, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας στην οποία εμπίπτουν με βάση τον κυβισμό τους και θα καταβάλλεται το 40% του φόρου κατανάλωσης που αναλογεί για κυβισμό πέραν των 2000 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι βενζινοκίνητα και πέραν των 2500 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι πετρελαιοκίνητα.

Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη, προκειμένου για τα πιο πάνω αναφερόμενα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα, επιτρέπεται η χρήση τους τόσο από τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο αυτό όσο και από το/τη σύζυγο και τα παιδιά τους.

Τα Μέλη του Ανωτάτου Δικαστηρίου που είχαν δικαίωμα αδασολόγητου οχήματος, με βάση το εδάφιο 14 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του Νόμου 18/92, που αποχώρησαν πριν τις 17.7.92 και δεν άσκησαν το δικαίωμά τους αυτό μέχρι τη δημοσίευση του Νόμου 65(Ι)/92 θα δικαιούνται να το ασκήσουν για μια φορά μετά την ημερομηνία αυτή χωρίς περιορισμό αναφορικά με τον κυβισμό του οχήματος.

08

Μηχανοκίνητα οδικά οχήματα μέχρι 2000 κυβικά εκατοστά, εφόσον είναι βενζινοκίνητα και μέχρι 2500 κυβικά εκατοστά, εφόσον είναι πετρελαιοκίνητα που εισάγονται για αποκλειστική χρήση από πρόσωπα τα οποία, αφού υπηρέτησαν για συνεχές διάστημα ενός τουλάχιστο χρόνου, στο αξίωμα του Προέδρου της Δημοκρατίας, του Προέδρου της Βουλής, του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, του Προέδρου του Ανωτάτου Δικαστηρίου της Δημοκρατίας, του Υπουργού ή του Υφυπουργού, αποχωρούν μετά την 1η Ιανουαρίου 1978 και από πρόσωπα τα οποία, αφού υπηρέτησαν για συνεχές διάστημα ενός τουλάχιστο χρόνου στο αξίωμα του Κυβερνητικού Εκπροσώπου, αποχωρούν μετά την 1η Ιανουαρίου 2002, νοουμένου ότι στα πρόσωπα αυτά δε χορηγείται αδασολόγητο ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο με βάση άλλη διάταξη ή διευθέτηση:

Νοείται ότι το πιο πάνω δικαίωμα ασκείται από τους δικαιούχους αξιωματούχους εντός χρονικής περιόδου πέντε ετών από την ημερομηνία της αποχώρησής τους από το αξίωμά τους. Σε περίπτωση δε, ανάληψης από αυτούς άλλου κρατικού αξιώματος για το οποίο τους παραχωρείται υπηρεσιακό αυτοκίνητο, το δικαίωμα αυτό θα ασκείται ένα χρόνο μετά την αποχώρηση από το

αξίωμα αυτό σε περίπτωση που η αποχώρηση πραγματοποιείται μετά τη λήξη της προαναφερόμενης πενταετούς περιόδου. Η ισχύς της επιφύλαξης αυτής άρχεται την 10η Μαΐου 2002.

Νοείται περαιτέρω ότι δικαιούχοι κρατικοί αξιωματούχοι που έχουν ήδη αποχωρήσει από το αξίωμά τους και δεν έχουν ασκήσει το δικαίωμά τους αυτό, θα δικαιούνται να το ασκήσουν εντός πέντε ετών από τη 10η Μαΐου 2002.

Νοείται ακόμη περαιτέρω ότι η πιο πάνω απαλλαγή ισχύει για ένα και μόνο όχημα για κάθε πρόσωπο και δεν εξυπακούεται η ατελής αντικατάστασή του.

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που τα οχήματα αυτά υπερβαίνουν τον κυβισμό που καθορίστηκε πιο πάνω, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας στην οποία εμπίπτουν με βάση τον κυβισμό τους και θα καταβάλλεται το 40% του φόρου κατανάλωσης που αναλογεί για κυβισμό πέραν των 2000 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι βενζινοκίνητα και πέραν των 2500 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι πετρελαιοκίνητα.

Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη, προκειμένου για τα πιο πάνω αναφερόμενα μηχανοκίνητα οδικά οχήματα, επιτρέπεται η χρήση τους τόσο από τα πρόσωπα που αναφέρονται στο εδάφιο αυτό όσο και από το/τη σύζυγο και τα παιδιά τους.

Πρόσωπα που είχαν δικαίωμα αδασολόγητου οχήματος, με βάση το εδάφιο 16 της κλάσης 01 του Τέταρτου Πίνακα του Νόμου 18/92, που αποχώρησαν πριν τις 17.7.92 και δεν άσκησαν το δικαίωμά τους αυτό μέχρι τη δημοσίευση του Νόμου 65(1)/92 θα δικαιούνται να το ασκήσουν για μια φορά μετά την ημερομηνία αυτή χωρίς περιορισμό αναφορικά με τον κυβισμό του οχήματος.

09 (α) Συσκευές και άλλα αντικείμενα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ή κυρίως από τυφλούς. Μέρη των εν λόγω ειδών.

(β) Μουσικά όργανα, μαγνητόφωνα, ραδιόφωνα, ραδιομαγνητόφωνα, γραφομηχανές (ελληνικές και αγγλικές ή διπλών συστημάτων) και υπολογιστικές μηχανές με φωνή, για χρήση από τυφλούς:

Νοείται ότι ένα τέτοιο πρόσωπο μπορεί να κατέχει μόνο ένα από κάθε ένα από τα αντικείμενα που αναφέρονται στην παράγραφο (β).

10 Μηχανήματα, συσκευές, εργαλεία, εξοπλισμός, μέρη και εξαρτήματα για χρήση στην ανέλκυση και διάσωση του πλοίου "Ζηνοβία" και των εμπορευμάτων που βρίσκονται σ' αυτό.

11 Οποιαδήποτε αγαθά σε λογικές ποσότητες που εισάγονται για προσωπική χρήση ή για τη χρήση των μελών των οικογενειών του Διευθυντή και του Βοηθού Διευθυντή του Βρετανικού Συμβουλίου:

Νοείται ότι τόσο ο Διευθυντής όσο και ο Βοηθός Διευθυντής του Βρετανικού Συμβουλίου μπορούν,

ανά πάσα στιγμή, να κατέχουν ένα μόνο όχημα που εισήχθη με ατέλεια.

A. Τα πιο κάτω είδη που εισάγονται για ημερήσια εφημερίδα μέλους του Συνδέσμου Εκδοτών Εφημερίδων Κύπρου:

- (α) Τρία φορητά μαγνητόφωνα για δημοσιογραφικές διασκέψεις και συνεντεύξεις
- (β) Δύο ραδιομαγνητόφωνα για την παρακολούθηση και καταγραφή εκπομπών
- (γ) Δύο τηλεοπτικές συσκευές και δύο συσκευές βιντεογράφησης για την παρακολούθηση και καταγραφή τηλεοπτικών δελτίων ειδήσεων
- (δ) Δύο συσκευές ασυρμάτου για επικοινωνία μεταξύ σύνταξης και δημοσιογράφων
- (ε) Μια φορητή φωτογραφική μηχανή για χρήση από τους φωτορεπόρτερς
- (στ) Ένα αυτοκίνητο "βαν" ή ένα αυτοκίνητο των δασμολογικών κλάσεων 8703 21-23, 8703 31-32 μέχρι και 2000 κυβ. εκατοστά, για αποκλειστική χρήση για τις ανάγκες της εφημερίδας, με εξαίρεση τα οχήματα παντός εδάφους.

B. Τα πιο κάτω είδη που εισάγονται για εβδομαδιαία εφημερίδα ή περιοδικό έντυπου ειδησεογραφικού περιεχομένου, μέλους του Συνδέσμου Εκδοτών Εφημερίδων Κύπρου:

- (α) Ένα φορητό μαγνητόφωνο για δημοσιογραφικές διασκέψεις και συνεντεύξεις
- (β) Ένα ραδιομαγνητόφωνο για την παρακολούθηση και καταγραφή εκπομπών
- (γ) Μια τηλεοπτική συσκευή και μια συσκευή βιντεογράφησης για την παρακολούθηση και καταγραφή τηλεοπτικών δελτίων ειδήσεων
- (δ) Μια φορητή φωτογραφική μηχανή για χρήση από τους φωτορεπόρτερς:

Νοείται ότι κάθε εφημερίδα ή περιοδικό έντυπου ειδησεογραφικού περιεχομένου δικαιούται την ατελή αντικατάσταση οποιουδήποτε είδους που εισήχθη με ατέλεια προγενέστερα μόνο κατόπιν διάθεσης του πρώτου και στην περίπτωση αυτοκινήτου, εάν η διάθεση έγινε μέσα σε πέντε χρόνια από τον τελωνισμό, μόνο αν αυτή οφείλεται σε βλάβη της οποίας η διόρθωση, όπως θα ήθελε πεισθεί ο Διευθυντής, ήταν οικονομικά ασύμφορη.

Νοείται περαιτέρω ότι ημερήσιες ή εβδομαδιαίες εφημερίδες ή περιοδικά έντυπου ειδησεογραφικού περιεχομένου που δεν είναι μέλη του Συνδέσμου Εκδοτών Εφημερίδων Κύπρου, θα τυγχάνουν των ιδίων απαλλαγών που τυγχάνουν οι αντίστοιχες εφημερίδες ή περιοδικά μέλη του πιο πάνω

Συνδέσμου, μόνο μετά από πιστοποίηση του Διευθυντή του Γραφείου Τύπου και Πληροφοριών ότι αυτά εκδίδονται σύμφωνα με την εκάστοτε σε ισχύ περί Τύπου Νομοθεσία.

Νοείται ακόμη περαιτέρω ότι στην περίπτωση κατά την οποία οποιαδήποτε εφημερίδα ή περιοδικό σταματήσει να εκδίδεται για συνεχή περίοδο δύο μηνών, θα καταβάλλεται ευθύς αμέσως ο εισαγωγικός δασμός και φόρος κατανάλωσης ο οποίος αναλογεί στα είδη που εισήχθησαν ατελώς όπως αναφέρεται πιο πάνω, εκτός από τα αναλώσιμα είδη τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά την έκδοση των εν λόγω εφημερίδων ή περιοδικών.

13

Μηχανήματα, συσκευές, εγκαταστάσεις, εξοπλισμός (περιλαμβανομένων δίσκων και μαγνητοταινιών), μέρη, εξαρτήματα και υλικά,

εκτός των επίπλων, των ειδών αναλώσιμης φύσης όπως για παράδειγμα καύσιμα, γραφική ύλη κλπ., των οχημάτων πλην των οχημάτων τύπου "βαν", τα οποία είναι αναγκαία για την εγκατάσταση και λειτουργία ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών, και τα οποία εισάγονται για αποκλειστική χρήση από ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς που ιδρύονται, εγκαθίστανται και λειτουργούν σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ραδιοφωνικών Σταθμών Νόμου και του περί Τηλεοπτικών Σταθμών Νόμου:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που ανακληθεί η άδεια ραδιοφωνικού ή τηλεοπτικού σταθμού με βάση τις πρόνοιες των Νόμων 120 του 1990 και 29(I) του 1992, αντίστοιχα ή σε περίπτωση που ραδιοφωνικός ή τηλεοπτικός σταθμός παύσουν να λειτουργούν για οποιοδήποτε λόγο για περίοδο πέραν των τριών μηνών, θα καταβάλλεται αμέσως σε εφαρμογή του κανονισμού 12 των παρόντων κανονισμών, ο εισαγωγικός δασμός, ο φόρος κατανάλωσης που αναλογούν στα πιο πάνω είδη που εισήχθησαν ατελώς με βάση τις πρόνοιες του κανονισμού αυτού.

14

Επιβατικά οχήματα που μπορούν να μεταφέρουν έντεκα μέχρι δώδεκα πρόσωπα, περιλαμβανομένου του οδηγού, τα οποία εισάγονται για χρήση από πολίτη της Δημοκρατίας ο οποίος έχει τέσσερα ή περισσότερα τέκνα όπως ορίζονται στον περί Παροχής Επιδόματος Τέκνου Νόμο του 2002 (Νόμος 167(I) του 2002) και δεν του έχει παραχωρηθεί η ειδική χορηγία για την αγορά οχήματος.

Νοείται ότι τα πιο πάνω οχήματα θα είναι για αποκλειστική χρήση από το δικαιούχο πρόσωπο.

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση διάθεσης των προαναφερθέντων οχημάτων θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού 12 των παρόντων Κανονισμών.

Νοείται ακόμη περαιτέρω ότι η πιο πάνω απαλλαγή ισχύει για ένα μόνο όχημα και δεν εξυπακούεται η ατελής αντικατάστασή του.

15

Τα πιο κάτω είδη που εισάγονται για κωφά πρόσωπα ή πρόσωπα που πάσχουν από βαριά βαρηκοΐα για αποκλειστική χρήση από αυτά για αναπλήρωση της

<p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">01</p>	<p>αναπηρίας τους ή της ικανότητάς τους για εκπαίδευση, επικοινωνία και κοινωνική αποκατάσταση:</p> <p>(α) Ατομικές συσκευές και ομαδικά συστήματα για διευκόλυνση της ακοής,</p> <p>(β) ειδικές συσκευές για ακροαστική εξάσκηση και λογοθεραπεία,</p> <p>(γ) ειδικές συσκευές και συστήματα για τηλεφωνική επικοινωνία,</p> <p>(δ) ειδικές συσκευές για οπτική ειδοποίηση ή σηματοδότηση.</p> <p>Νοείται ότι η απαλλαγή παραχωρείται μόνο με την προσκόμιση σχετικού πιστοποιητικού υπογραμμένου από το Διευθυντή της Σχολής Κωφών Παιδιών.</p>
	<p>Εμπορεύματα των ειδών που περιγράφονται στο κάθε ένα από τα ακόλουθα εδάφια που προορίζονται για χρήση όπως καθορίζεται πιο κάτω:</p>
	<p>Μηχανοκίνητα οχήματα, με εξαίρεση τις μοτοσικλέτες, τα οποία εγγράφονται από τη αρμόδια αρχή εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων στην Δημοκρατία ως αγωνιστικά, για σκοπούς συμμετοχής σε «αγώνες ταχύτητας» ή «ράλλι», σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της εκάστοτε σε ισχύ περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νομοθεσίας.</p> <p>Νοείται ότι, η πιο πάνω απαλλαγή, η οποία διασφαλίζεται με ανάλογη χρηματική παρακαταθήκη ή εγγύηση, παρέχεται υπό τον όρο ότι εντός περιόδου τριών (3) μηνών ή εύλογο χρονικού διαστήματος που θεωρείται δικαιολογημένο από το Διευθυντή του Τμήματος από την ημέρα που το όχημα τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία και ανάλωση με απαλλαγή, θα προσκομίζεται από τον ενδιαφερόμενο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος ως «αγωνιστικού» από την αρμόδια αρχή εγγραφής οχημάτων στη Δημοκρατία.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις εγγραφής αγωνιστικών οχημάτων σε φυσικά πρόσωπα, η απαλλαγή περιορίζεται σε ένα μόνο όχημα για κάθε φυσικό πρόσωπο, ενώ στις περιπτώσεις νομικών προσώπων, ο αριθμός των παραχωρούμενων με απαλλαγή αγωνιστικών οχημάτων καθορίζεται με αιτιολογημένη σύσταση του Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων και τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών.</p> <p>Νοείται ακόμη περαιτέρω ότι,</p> <p>(i) σε περίπτωση διάθεσης των αγωνιστικών οχημάτων θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού 12 των παρόντων Κανονισμών, και</p> <p>(ii) η ατελής αντικατάσταση οχήματος που έχει τεθεί σε ανάλωση με βάση το παρόν εδάφιο, επιτρέπεται μόνον εφόσον το όχημα διευθετηθεί τελωνειακά.</p>